

Compte rendu des 8 heures de spa francorchamps

Le championnat de France d'endurance étant fini, j'ai eu l'incroyable opportunité de pouvoir participer à cette course sur le plus beau circuit du monde avec l'aide d'un team de passionnés participant au championnat de la bikers cup.

Pour cette épreuve, je n'avais plus de moto celle-ci ayant été vendue juste avant, le team freinetard #42 c'est arrangé pour m'en fournir une, un formidable effort de leur part et je les en remercie encore.

C'est donc une Yamaha R6 qu'il faudra que j'apprenne à piloter rapidement que je devrais découvrir ce long tracé de 7km au dénivelé très important et ces nombreux virages en aveugle très rapides dont la plupart se passe à fond de 6ème à plus de 250km/h le genou par terre !!

L'apprentissage du tracé a été assez facile grâce au conseil de Pedro, le pilote expérimenté du team, qui connaît bien le circuit, la compétition et le roulage de nuit. Hé oui, cette course va se dérouler en partie de nuit, le départ aura lieu à 16h pour finir à 24h.

Passons au chrono des différentes séances d'essai.

1ère séance

Je pars pour 20 minutes, seulement sur ce circuit, cela ne représente que 6 tours, trop peu pour ce que je suis familier avec tous ces changements, je finis en 2'53 sans forcer et je ne changerai que la position des commandes de ma moto pour être à l'aise dessus.

2ème séance

Je repars encore une fois pour 20 minutes, donc 6 tours, j'améliore progressivement mes chronos tout en essayant de retenir un maximum de sensation afin de régler la moto au mieux pour ne pas user de pneu en course et qu'elle soit la plus performante possible, car les suspensions d'origine même très bonnes, avouent assez rapidement leurs limites, quelques réglages effectués par Pedro qui connaît bien la moto la rendront beaucoup plus performante après que je lui ai communiqué mon ressenti. Je finirai cette séance en 2'47.

3ème séance et la seule de nuit

C'est encore une première pour moi, après la moto, l'équipe, le circuit, c'est au tour de l'apprentissage du roulage de nuit.

Il est 23h passé, les phares sont allumés, le ciel ne diffuse aucune lumière et 95% du tracé se situe au cœur de la forêt des Ardennes qui me nous plonge dans une noirceur totale.

Des sensations inconnues et uniques m'envahissent, je n'ai pas de mots pour décrire ce plaisir immense.

Je finirai cette séance en 2'52, je suis tout de même content de ma 1ère journée d'essai qui représente au total 20 tours d'un circuit très long à mémoriser.

Une bonne nuit de sommeil m'aidera à mémoriser les points de repère accumulés tout au long des essais et je pourrai être plus performant pour la dernière qualification.

4ème et dernière séance d'essai

Je me concentre, et je pars tout de suite dans un bon rythme, je veux et je dois progresser, sans partir à la faute, ce qui pourrait réduire à néant les chances de toute l'équipe.

Au bout de 4 tours, je serai en 2'43'3, chrono annoncé par mon équipe de chronométrage, je décide de rentrer, cela ne sert à rien de prendre des risques, la moto est bonne et j'ai une petite marge de progression.

Le 1er départ

Pedro sans sortira sans problème, mais ce n est pas le cas de tout les concurrent, un violent accident dans le célèbre virage du raidillon (+ de 250km/h) entre plusieurs pilotes qui arriveront lancé sur un autre groupe de pilotes rangé derrière la voiture de sécurité se percuteront, 3 motos s embrase, plusieurs chutes, 2 blessés grave et un mort seront a déplorer, quel moment horrible que je ne veut absolument pas revivre et je ne le souhaite a personne non plus.

Toutes mes condoléances a la famille du pilote N°46

Le 2eme départ

La course a été reporté, mais les autorisations ne permettent pas de rouler après minuit, nous partiront donc pour 3h20 de course a 2 pilotes

Tout se passe bien, le moral en a pris un coup, mais nous devons tout de même rouler.

Je vais effectuer mes 2 relais de 45 minutes chacun en 2'46 régule et 2'45'8 pour mon meilleur temps a moins de 3secondes de mon record de jour

Pedro roulera 1seconde plus vite que moi, ce qui nous permettra a l aide d une stratégie de course et d un panneautage excellent d accrocher la 3eme place de notre catégorie et la 12 eme place au classement général sur plus de 40 équipages.

Une performance de qualité pour notre belle équipe, qu est ce podium sur une des plus belles courses d endurance moto au monde.

Je tiens a remercier de nombreuses personnes qui ont toutes contribuer a leur niveau a la réalisation de ce magnifique week end.

L ensemble de l équipe des freinetard qui m ont invité et mis a disposition une très performante structure de compétition moto.

Mes parents qui m encourage et m aide financièrement

Mon team manager qui ma permis d en arriver la pour ma 2eme années de compétition

Mon frère pour m avoir accompagné dans ce week end de l inconnu

Ainsi que l ensemble de mes partenaires qui m ont également soutenu pour la saison de championnat de France d endurance qui a abouti a une tres belle 3eme place en fin de saison.

Merci a tous et je l espère, a l année prochaine pour une nouvelle saison.