

CHRISTOPHE ROCHET

#39

Ledenon 2 : 7° Epreuve

Il s'agit de ma dernière course de promospport pour cette saison 2009, j arrive avec la ferme intention d'obtenir un meilleur résultat que celui décroché lors de notre 1^{er} passage sur ce même circuit au mois de mai.

J'arrive le jeudi soir, je ne pourrai rouler que vendredi, malheureusement, il va pleuvoir toute la journée et comme les essais sont limités, je n aurai droit qu'à 2 séances de 20 minutes pour trouver le réglage de l'impossible (avoir du grip sur le mouillé avec des pneus totalement inadaptés.)

Avec l'aide de Franck ([FMP Racing](#)) et de Hervé, un ami qui a fait spécialement le déplacement, pris un jour de congé pour venir m'assister et prendre en charge la partie mécanique de ce week end, nous allons essayer différentes options de réglages du châssis, nous sommes dans la bonne direction, la moto se comporte bien, mais je n'arrive pas à passer la puissance sans me faire de grosses frayeurs à l'accélération, comme au freinage ou l'arrière veut sans cesse passer devant, je ne veux pas prendre le risque de tomber, je ne force pas et me contente d'essayer différentes trajectoires et positions sur la moto.

Samedi matin, les qualifs : incroyable mais vrai, il pleut encore !!! C'est hallucinant, il ne pleut que très rarement dans cette partie de la France, mais pour nos épreuves de promospport, le temps décide de ne pas nous gêner et je ferai mes qualifs sur une piste trempée.

Je pars tranquillement et progressivement, je sais que les meilleurs tours s'effectueront dans la dernière minute, je fini 16ème de cette qualif sans avoir pris le moindre plaisir tout en étant passé plusieurs fois à coté de la chute surprise !

Samedi après midi, la course qualif, je pars 16ème et les 16 premiers sont qualifiés, grâce au conseil de Vincent #53, Yann #92, Mike #86 et Hervé, je parviens enfin à prendre un bon départ, le premier tour est riche en sensations, dépassements à tout va et je me fais même percuter à l'entrée de la cuvette (selle cassée et énormément de gomme sur mon silencieux) je ne tombe pas, mais j'avoue avoir eu un moment de panique, je ne me déconcentre pas et comble le retard que cette percussio n a occasionné, j'em mène en même temps un groupe de furieux derrière moi et les dépassements vont s'enchaîner jusqu'à ce que je parvienne à garder le commandement.

Dernier tour, le coté gauche de ma visière se décroche je suis 12eme, je plisse les yeux et tape ma visière dans les courts bouts droits, mais à chaque freinage elle se balance devant mes yeux, la plus belle bagarre que j'ai disputé depuis que je fais de la compétition se produit, en 6 virages ce n'est pas moins de 5 dépassements successifs que je livrerai avec Jeremy #62 c'est propre et réglo, cependant une fois de plus la malchance est avec moi et mon repose pied droit se dévisse à 3 virages de l'arrivée, je me fais doubler par le groupe et en une fraction de seconde je ne suis plus qualifié, je devrais passer par les repêchages.

Départ des repêches, je suis 7eme, encore un bon départ et je suis 3eme à la fin du 1^{er} tour je colle le groupe de tête, composé de Jimmy #36 et Charles#159 la course sera calme et je finirai 2eme, ce qui me fera partir 34eme pour la course finale.

La course : Objectif belle remontée ! C'est encore un bon départ, incroyable, j'en ai jamais réussi autant, en 10 tours je remonte 21eme, mais un drapeau rouge stop ma progression, nouvelle grille, nouveau départ ! La chance a tourné, je le rate complètement en démarrant en 2eme, j'insiste en faisant cirer l'embrayage, 2virages plus loin ce dernier patine, je ne peux pas finir, c'est l'abandon.

Ledenon c'est décidément plus fort que moi lors des week end promospport ! De précédent essais me laissaient penser le contraire, ayant battu mon record perso j'attendais beaucoup de cette épreuve. Pour le résultat, c'est loupé, mais ce week end est riche en enseignement et émotion.

Malgré tout le bilan reste positif, j'ai réussi 3 départs sur 4, pas de chute malgré un gros choc, de belles bagarres et des conditions météo exécrables.

J'ai des remerciements spéciaux à faire pour cette dernière :

Lise et Hervé pour s'être occupés de l'intendance, la nourriture (les bons p'tits plats et la tout vacherin ^^) coté mécanique, avec les changements de météo et la préparation de la moto, c'est un super taf qu'Hervé a effectué, un grand merci à eux !!!

Merci à tous les pilotes que j'ai rencontré cette année avec qui j'ai sympathisé, et croyez moi, ils sont nombreux lors des week end promospport !!!

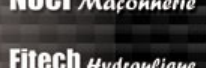
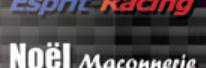
Merci Mike et son Team le [rst-moto](#), pour toute l'aide apportée tout au long de l'année, sans toi je n'aurais jamais obtenu ces résultats, encore merci (ange aussi ;-)

Félicitation à Nico#15 qui prend la tête du championnat, félicitation aussi à sylvain#17 qui a super bien roulé pour son retour de blessure.

Merci à mes parents sans qui je n'aurais même pas eu de moto cette année.

Et merci aussi à tous mes fideles sponsors et partenaires sans qui je n'aurais jamais pu réaliser cette saison. Je ferai le bilan complet de cette saison dans quelques temps et vous tiendrais informé de mon futur en compétition par la même occasion.

Merci à tous de m'avoir suivi.



CHRISTOPHE ROCHET

#39

