

CHRISTOPHE ROCHET

#39

CAROLE : 2° Epreuve

Nous voici donc a présent sur un circuit que je connais mais que je n affectionne pas trop, n ayant jamais eu de bon résultat a Carole, j arrive avec l intention de confirmer ma course du mans et de rentrer a nouveau dans les points.

Jeudi premier essais libre, la nouvelle spécification de fourche **FMP** est top, je n aurai que d infime ajustement à faire, l amortisseur **EMC** est lui aussi toujours aussi simple a régler et je me retrouve dès le début des essais avec une moto quasi parfaite, c est plutôt bon signe je n ai plus qu'à me concentrer sur le pilotage, après 2 série de 17 tours, je finirai la journée en 1'06''8 avec un train de pneu complètement HS (plus de 3h30 de roulage)

Vendredi : second essai libre, je passe un pneu arrière neuf pour affiner mes réglages d'amortisseur, la parabolique étant un point crucial du circuit, il me faut absolument valider mes settings avec un pneu ayant plus de grip. Bonne décision, je gagne près d une seconde sans forcer et mon amortisseur me fait rapidement comprendre que le pneu neuf le fait beaucoup plus travailler, j affine de quelques clics et hop je laisse tomber la partie suspension pour m'atteler à avoir des freins plus constant, ce circuit étant très exigeant avec de gros freinage, je me lance dans une purge afin d'éliminer les quelques petites bulles d'air qui pourraient trainer dans le circuit de frein afin de ne pas avoir de problèmes pendant ce week end, je ferai l'impatte sur la seconde et dernière série de la journée pour cause de pluie je me sens fin prêt pour les qualifs de demain.

Samedi : qualif et course qualif, c'est parti, les qualifications sont très importantes en vitesse ou contrairement a l'endurance une bonne position sur la grille est primordiale. 3 tours et drapeau rouge, pas de tour rapide et nous voici arrêté dans la pit lane avec les pneus qui baissent en température...quelques minutes plus tard nous repartons en paquet et je n'arrive pas a me séparer du groupe, ce qui me gêne pour avoir un tour rapide, je décide de les laisser partir devant, mais ce circuit est ci petit que je les rattrape tout de suite et ayant plus de rythme j'arrive enfin a dépasser sans perdre trop de temps, la piste se dégage, j'en profite pour faire mon effort avant la fin de séance ; drapeau a damier, c'était le dernier tour, heureusement, il n'est pas mauvais, je me retrouverai 6eme sur la grille de départ de la course qualificative cet après midi, malgré cette difficile séance de qualif je signe un très bon résultat qui me donne la pêche pour cet après-midi. C'est le départ, ca fait bizarre de n'avoir que si peu de moto devant soit, je pars correctement sans perdre de place et tout se passe bien au premier virage la piste est dégagée, je suis dans le bon paquet et si je garde cette place je serai qualifié en A (mon objectif principal) Grace a un panneautage efficace de Mike, Nico, Serge et Julien (tout le monde m encourage du bord de piste c'est Top) je maintiens mon poursuisant a distance et je réaliserai une course seul ou je prendrai du plaisir a rentrer en glisse dans le dernier virage avant la ligne droite des stands, en fin de course j analyse mes chronos, premier tour en 1.05.9 et les 18 autres entre 1.06.1 et 1.06.5, le travail de deux ans en endurance...Course impeccable, quelques soucis au niveau des freins avant mais rien de bien méchant, je vais monter des plaquettes neuves et refaire une bonne grosse purge dans la soirée.

Dimanche, la course : Je m élance 17eme sur la grille (sur plus de 80 inscrit en 600 ce week end) c est 5 places de mieux qu'au mans et je ne suis qu'a 2 places des points. Les feux s allument, je rate mon départ (je suis vraiment pas doué pour ça) je perds 2-3 places et comme si ca ne suffisait pas, je me fais pousser dans l'herbe au premier virage, je suis alors 23eme, je me reprend et commence a remonter sur les autres, au 4eme tours, plus de frein a l entrée de la parabolique(pas grave c est un micro freinage) le virage suivant est LE gros freinage du circuit, je pompe durant toute la ligne droite, ca revient ouf c'était une fausse alerte, freinage suivant je n ai plus du tout de frein, je manque de percuter un pilote, je l'évite de justesse et tourne juste avant les graviers, je retente un tour, mais c'est trop dangereux pour moi et les autres, je dois me résigner a abandonner. (Nous avions 2 bidons de looked de frein, un récent et un datant de l'année dernière, je me suis trompé et j ai purgé mes freins avec un vieux liquide qui a du se charger d humidité) je suis vraiment déçu, j'aurai pu prendre 1 ou 2 points, j'en était vraiment capable tout allait pour le mieux, c'est en faisant des erreurs que l'on apprend et celle la croyez moi je ne la referai plus, le bon coté des choses c est qu' il n y ai pas eu de chutes ni de blessé, je confirme tout de même mon potentiel a pouvoir me qualifier en final A à chaque course et pourquoi pas jouer quelques points les dimanche.

Un grand merci à Julien et Serge pour avoir fait le déplacement depuis Lyon jusqu'a Paris
Merci à Buz pour les conseils, à Fred14 pour la visite (j espère que c est pas toi mon chat noir lol) merci aussi à Ben le pilote moto et Ben le pilote d avion pour les douches chaudes et propre chez lui (les sanitaires du circuit sont vraiment dans un état pitoyable)
Je souhaite aussi remercier Laurent maillot et les Campailllette, FMP racing bike, la concession Moto a1n à Bourg-en-Bresse, Igol, l'écurie moto, Mg parts, Ermax, dépôt racing, EMC pour leur suivi sur les courses, Feu vert, Big mat, Emilie Revelut d accessoires auto pour son aide et ces précieux encouragement ainsi que le team RST. <http://www.esprit-racing.com>, <http://www.forum-ccr.com> et <http://www.rst-moto.fr>

