

CHRISTOPHE ROCHET

#39

Croix en ternois : 5° Epreuve

Seulement 2 semaines après la course de ledenon, nous revoilà en piste sur le circuit de croix en ternois dans le nord de la France, ce sera pour moi l'occasion de découvrir ce circuit sur lequel je n'ai jamais roulé.

Découverte du tracé : L'apprentissage est rapide, le circuit ne comporte que 6 virages donc j'arrive à le mémoriser dès la 1ère série et j'attaque immédiatement les réglages du châssis.

Je me sens vite très à l'aise et signe tout de suite des chronos proche des meilleurs, la nouvelle évolution de ma fourche réalisée par [FMP](#) est une merveille, encore un gain de temps puisque dès le début je n'ai que très peu de modification à faire et je peux me concentrer un peu plus sur mon pilotage et le réglage de l'amortisseur [EMC](#) sur les conseils de François le créateur de cet élément si important. A la fin des essais libres la moto est parfaite et les chronos toujours proches des leaders, le week end s'annonce bien.

La qualif : Je suis chaud, je m'élanche en 3ème position afin de ne pas être gêné sur ce petit circuit ou le tour s'effectue en seulement 55 secondes, un tour de chauffe, j'ai le champ libre je file pour 3-4 tours rapide, seulement ici, un tour de chauffe c'est l'équivalent d'un demi-tour sur un circuit standard ! Pneus un peu froids et pilote un peu chaud, l'arrière se dérobo à l'accélération et me voici projeté dans les airs à la façon d'un athlète de saut en longueur, l'atterrissage se fait avec la botte droite qui se plante dans le sol suivi de mon corps entier qui s'affale violemment sur le sol, je ressens une vive douleur au pied mais je cours relever la moto pour la réparer avant que les 15 minutes de qualification ne soient écoulées.

Un grand merci à Yann, Terry alias GM, Manu et Maman, Vincent et tous ceux qui ont opéré rapidement autour de la moto et moi pour que je puisse repartir valider un chrono.

Je réalise le 14ème temps de ma série, mais je suis moins rapide que la veille alors que j'ai des pneus neufs, je suis déçu de mon erreur de débutant mais le résultat aurait pu être pire, je m'en sors avec une moto à peine rayée et un orteil de pied droit bien abîmé.

Course qualif : J'ai mal au pied et j'ai perdu un peu confiance, mais tout le monde m'encourage, comme d'habitude je pars pour donner le meilleur. Quatorzième sur la grille, je fini 9ème après un bon départ et une remontée agressive durant laquelle je me bagarre avec Seb #84 (merci pour ce bon moment), je commence à bien comprendre comment fonctionne cette formule de vitesse.

Dimanche matin, le réveil est douloureux, mais pas à l'orteil (Merci à la maman de Charles Geers pour la pommade et les médicaments) c'est au dos que j'ai mal, je peux à peine bouger le cou, il va falloir détendre les muscles qui se sont fortement contractés lors de la chute.

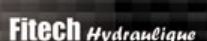
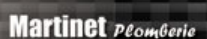
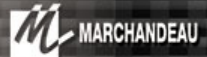
Dimanche après midi, c'est la course !!! Je suis très motivé, encouragé et j'ai vraiment à cœur de faire un bon résultat pour effacer la déception de ledenon quinze jours auparavant.

Suite aux conseils de Nico, je prends pour la 1ère fois un très bon départ, de 18ème sur la grille je sors 9ème au 1^{er} virage !!! Incroyable, je maintiens cette position quelques tours, mais j'ouvre une porte à l'épingle et perds 3 places d'un coup, je m'accroche mais la course est arrêtée sur une chute ou les 3 pilotes de tête sont impliqués (Nico remet toi bien). Nouveau départ, nouvelle grille, je pars 12ème, je prends à nouveau un bon envol, mais je me fais enfermer au 1^{er} virage et je suis obligé de monter sur le vibreur intérieur pour ne percuter aucun de mes adversaires, je perds immédiatement l'avantage de ma position de départ, mais je remonte assez bien sur les concurrents qui me précèdent et reprend ma 12ème place après une belle bagarre au freinage de l'épingle malgré une colonne de direction qui m'occasionne des vibrations puisqu'elle c'est desserrée la veille lors de ma chute. C'est déjà la fin et au cumul des 2 courses je prend la 12ème place et marque 4 points au championnat.

Je suis très content de ce résultat étant donné que le week end aurait pu s'arrêter dès le samedi avec une grosse blessure, j'ai maintenant hâte d'être à Alès fin juin.

Merci à tous mes partenaires, Blinder car sans ces protections kevlar mon réservoir et mon carter se seraient percés sous le choc, Ermax, Alpinestars, FMP, EMC, les casques Lazer, Moto A1n, les lubrifiants Igol, Fred d'Esprit-Racing, Claude et Françoise pour la préparation de la nourriture du week end, mon Babas, David, Julie et Joël ainsi que la famille Salchaud toujours de bon conseil pour moi

<http://www.esprit-racing.com>, <http://www.forum-ccr.com> et Mike #86 <http://www.rst-moto.fr>



CHRISTOPHE ROCHET

#39

