

# CHRISTOPHE ROCHET

## #39

### Ledenon : 4° Epreuve

Nous sommes donc arrivés à mi-championnat et c'est sur le grand huit qu'est le circuit de Ledenenon que ce week end va se dérouler.

Arrivé le jeudi matin, j'installe mon matériel et prend place dans le box déjà occupé par David et Ben. J'espère pouvoir faire au moins 2 séries d'essais mais la météo en décide autrement et je ne pourrai effectuer seulement 10 tours qui me permettront tout juste de me remettre le circuit en tête. Le vendredi, la pluie tombe encore et ce n'est que sur la fin de journée que je pourrai rouler et faire 12 tours afin de régler au mieux la moto, je ne suis pas satisfait de mes réglages et je n'ai toujours pas trouvé la bonne démultiplication pour pouvoir ressortir correctement des virages lents sans être en sous régime.

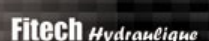
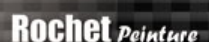
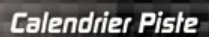
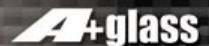
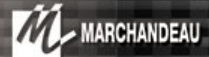
Samedi, les 1ères qualifications, je m'élançais derrière les meilleurs pilotes du championnat afin de prendre "une bonne roue" mais rapidement je m'aperçois que je ne suis pas capable d'augmenter le rythme, la moto bouge beaucoup trop dans les parties rapides et je n'ai pas confiance en l'avant dans 2-3 virages avec notamment un phénomène de rebond, je rentre au stand après m'être assuré un chrono correct et sur les conseils de Terry alias Georges Mickael je modifie quelques réglages et je repart, c'est mieux, mais cette fois la moto est difficile à inscrire en courbe, nous avons solutionné un problème mais en avons créé un nouveau, la séance est déjà finie je ne suis que 16ème de ma série, déçu évidemment.

Course qualif !!! Je prends un départ normal sans perdre de place, je me fais percuter par deux fois l'arrière de la moto au premier virage ! C'est chaud. Ensuite ce sera une petite remontée puis une course à deux, personne devant ni derrière, on se double et se redouble, suite à un violent contact à l'entrée du virage du pont, mon adversaire chute et c'est la fin, je suis 11ème et une nouvelle fois déçu de n'avoir pu accrocher le bon wagon et jouer de meilleur place car partir 23ème de la course du dimanche va être très dur.

Dimanche, c'est la course et c'est sans stress que je vais partir, je me positionne et pars à l'extinction des feux, départ plus que moyen ou je ne reprend pas un centimètre sur mes concurrents, dans le 1<sup>er</sup> virage un groupe élargi sa trajectoire devant moi, je n'arrive pas à me faufiler et 6-7 pilotes me passent à l'intérieur, je suis gêné et je n'arrive pas à trouver le bon rythme, il me faudra 2 tours avant de reprendre mes esprits et de commencer à remonter, mais il est trop tard, malgré mes dépassements je ne finirai que 23ème, place de laquelle je suis parti.

Je suis déçu de mon week end, tout ne c'est pas passé comme prévu et je signe mon plus mauvais résultat de l'année sur le circuit que je connais le mieux, il y a tout de même du bon à prendre, je sais quelle erreur j'ai faite dans ma préparation et je ne les referai pas, j'attends avec impatience la prochaine course dans 2 semaines à Croix en ternois pour prendre ma revanche et revenir à la place que je me suis fixé en début de saison : Dans les points !

Beaucoup de monde à remercier encore une fois, Randy et sa famille qui ont fait le déplacement et qui m'ont bien conseillé, David et son papa pour les conseils, Julie pour les photos, Nico, son papa et Sylvain (remet toi vite et bien) encore une fois pour des conseils, sans oublier Georges Mickael, Yann, Manu et leur amis, FMP racing bike, Yamaha Moto a1n à Bourg-en-Bresse, Igol, l'écurie moto, Mg parts, Ermax, dépot racing, EMC pour leur suivi sur les courses, Feu vert, Big mat, Blinder et ses protections Kevlar, Emilie Revelut et les outils Kraftwerk ainsi que le team RST et BPR (Ben et Claude) pour cette bonne humeur dans le box tout au long du week end, et pour finir ma famille qui pour la 1ère fois cette année ont pu se déplacer pour voir sur une course. <http://www.esprit-racing.com>, <http://www.forum-ccr.com> et <http://www.rst-moto.fr>



# CHRISTOPHE ROCHET

# #39

