

# CHRISTOPHE ROCHET #39

Compte rendu ledenon 16/03/09

Il fait beau, il fait chaud, les pilotes présents sont rapides, le nouvel amortisseur est prometteur (sur le papier) et mon préparateur suspension Franck <http://www.fmp-racing.com/> est venu spécialement pour l'occasion afin de développer les nouveaux éléments suspensions de la moto. Le 1er roulage de l'année date du 21 février sur ce même circuit, les températures fraîches et le vent violent ne m'avaient pas permis de rouler plus vite que 1.32.8. Circuit sur lequel je n'avais pas roulé depuis 9 mois (déjà !!!) il me fallait alors découvrir les pneus Dunlop que je ne connaissais pas du tout ainsi que ma nouvelle fourche (j'avais déjà effectué 2 journées fin 2008 avec cette moto, ce n'était donc pas une première prise de contact)

1ère série : Remise en jambes tranquillement afin d'évaluer le comportement du tout nouvel amortisseur EMC <http://www.emcfrance.com/>

Tout se passe très bien, les sensations sont bonnes et j'arrive à analyser rapidement le comportement de la moto afin de guider Franck dans les modifications à apporter. Je fini en 1.31.9 ce qui est déjà mieux que lors de ma précédente sortie.

2ème série : Le travail continu, je ressens instantanément les modifications apportées sur l'amortisseur, encore un peu de patinage dans les virages en monté (fréquent à ledenon^^) 1.31.2 à la fin de cette série.

3ème série : Le problème de patinage est résolu, l'amortisseur est vraiment sensible et efficace, le rythme s'élève et les problèmes surgissent d'ailleurs, cette fois-ci, c'est la fourche qui pose problème, une fois chaude, l'huile perd ses propriétés et je n'ai plus aucun réglage de détente même vissé à fond, du coup il m'est très difficile de prendre tout mes points de corde, ce qui me pénalise pour les phases d'accélération, je fini la matinée sur un 1.30.8 mais nous prenons avec Franck la décision de changer de fourche ainsi que de démultiplication car je suis trop souvent au rupteur avant de prendre les freins.

4ème série : Travail important sur la fourche, aucune base de réglages avec cette spécification-ci !! Quelques tours de mise en main puis réglages, petit manège que je répéterai environ 3-4 fois dans cette série, nous nous rendons vite compte que le niveau d'huile est trop élevé et que nous avons une butée hydraulique qui me génère un dribble de la roue avant sur l'angle max ainsi que des difficultés à freiner tard et fort, de plus le patinage de l'arrière revient !! c'est étrange.

Le chrono s'en ressent 1.32.0

5ème série : Le tuyau de la seringue est trop gros et nous ne pouvons pas enlever le surplus d'huile, Franck qui connaît parfaitement cette fourche trichera avec les réglages de compression, mais comme tout compromis cette modification me desservira sur d'autres points, même si le résultat est nettement mieux qu'au départ.

Cependant le patinage devient de plus en plus présent et commence même à devenir inquiétant, je ne sais plus où j'en suis, trop de modifications ont été faites et je perds le nord !!! Je rentre au stand pour débriefer. Franck identifie le problème, les bidons récupérateurs des trop pleins de fluides sont pleins !!! Les dénivelés étant très importants à ledenon, les bidons se retrouvent la tête en bas dans les montés et se déversent sur mon pneu arrière, ce qui m'aura valu quelque frayeur.

Démontage, nettoyage, remontage...

6ème et dernière série : la fourche a été validée, nous savons ce qu'il nous reste à faire, l'amortisseur est remis en configuration du matin, avant que l'essence ne coule sur le pneu et que nous essayons de résoudre les problèmes de grip qui n'en n'étaient pas vraiment... Je repars pour valider le tout sur une simulation de course.

Et la le chrono parle de lui-même, je bas mon précédent record perso sur la piste de ledenon 1.30.45, tout en étant très régulier, mon tour le plus lent est 1.32.5 pour le lancement et ensuite entre 1.30.6 et 1.30.45 pour la totalité de cette simulation course.

Il nous reste donc du travail sur la moto malgré de très gros progrès réalisés, mais cependant la moto est saine, je sais où je peux progresser et où elle peut progresser ce qui est encourageant pour la course à venir dans 2 semaines.

Je rentre donc ravi de cette journée de travail intense où le plaisir était omniprésent (fruit de l'expérience transmise par mon ancien team manager)

Merci à Nico#15 sur la moto et #25 dans son cœur ^^ pour ces conseils et la bonne humeur qu'il dégage

Merci également à Franck et Raf d'avoir fait le déplacement pour m'aider (merci Sergio j't'ai pas oublié non plus)

Merci à tout mes partenaires pour leur soutien <http://www.christopherochet.com/partenaire.php>

