

CHRISTOPHEROCHET

#39

PAU : 3^e Epreuve

Et voila, nous sommes déjà à la 3ème course sur le circuit de Pau-Arnos que j apprécie vraiment, son tracé gros cœur me plaît énormément, et j ai hâte de monter en selle puisque je n'y ai pas roulé depuis plus d'un an lors de la 1ère manche de CFE (Championnat de France d'endurance).

Jeudi 1^{er} essai libre, j'ai pris 4 sessions histoire de trouver de bons réglages et de profiter de la piste sèche avant que la météo ne se gâte. A la fin de la 1ère je suis déjà très proche de mon chrono de 2008, après la seconde je suis déjà plus rapide de quelques dixièmes, c'est bon signe, je ne force pas et me concentre sur le ressenti. Changement de ressort d'amortisseur pour un model plus dur et hop encore une amélioration, quelques ajustements sur la fourche me donneront un peu plus de confiance dans les entrées en courbe très rapides sur ce circuit et je finirai la journée très satisfait du travail accompli en ayant pris du plaisir sans jamais avoir forcé ni m'être fait peur !!!

Vendredi 2ème essai libre, la piste est trempée et la pluie tombe depuis de longues heures au dessus de nos têtes, je ne prendrais qu'une série afin de trouver des réglages de base (en promosport les pneus pluies sont interdits et nous devons rouler avec les pneus utilisés habituellement sur le sec) tout se passe bien, je ne prends pas de risque pour ne pas ruiner mes chances avec une bête chute puisque les courses du week end devraient se dérouler sur le sec. Le plaisir n'est pas forcément là, mais le grip important du circuit permet tout de même de rouler convenablement. Un débriefing avec [EMC](#) et [FMP](#) (Mes préparateurs suspensions) et nous trouverons et valideront les bonnes solutions que la piste soit sèche ou mouillée.

Samedi, les 1ères qualifications, la piste présente encore des taches d humidité, il faut faire attention de ne pas se faire piéger pour ne pas chuter, je pars donc prudemment et après avoir pris la mesure de la piste j'hausse progressivement le rythme pour m'offrir la place de 5ème au départ de ma course qualificative qui a lieu l'après midi, je suis très content, c'est ma meilleure qualif depuis le début de l'année.

Course qualif !!! Je suis en seconde ligne, étrange sensation de voir si peu de monde devant soit !!! c'est le départ et...Je le loupe lamentablement et je passe de 5ème a 14ème au 1^{er} virage soit 50 mètres plus loin, quelle déception, mais pas le temps de me lamenter, je dois instantanément me ressaisir afin de recoller un bon groupe et ne pas être gêné pendant toute la course, je remonte jusqu'à la 10ème place en me faisant plaisir sur la moto, j'améliore mon chrono et me qualifie donc en 19ème position pour le départ de la course de dimanche. Mike voit ma déception et anticipe mon stress de demain en trouvant les mots qui me permettront d aborder ma course dans de meilleures conditions.

Dimanche, c'est la course !!! Après avoir récolté des infos auprès de nombreux pilotes sur la procédure à suivre pour prendre un départ, j'aborde presque sereinement ce départ (merci Yann, manu, Nico, Lionel et tout ceux qui ont pris le temps de me donner les petites infos qui m'ont permises de prendre des départs convenables pour cette course.)

Le départ... Cette course est pour moi, au total 3 départs seront donnés en raison de chute au 1^{er} virage (Eric remet toi bien) c est l'occasion rêvée de peaufiner ma nouvelle technique, je prends 3 départs NORMAUX, c'est une 1ère pour moi, je ne perds pas de place et n'en gagne pas, c'est une très belle progression. J'attaque dès le second virage pour attaquer une belle remontée jusqu'à ce que je bute sur un adversaire très coriace Florent Manniez (Champion de France 500cb 2008 et 3ème de la dernière course à Carole) On se dépassera plusieurs fois en course, il est en tête quelques tours avant l'arrivée et je donne tout pour revenir au contact, je signe mon meilleur tour en course dans le dernier tour (1.24.156) et fini a seulement 0.167 seconde de Florent et sa 9ème place, je termine donc 10 ème en partant de la 19ème place pour ma 3ème course de Vitesse , c'est un week-end inoubliable pour moi d'autant plus que je fêtais mes 27ans le vendredi.

Un grand merci à Lampion et Mk2 pour leur aide sur ce circuit si loin de chez nous. Je souhaite aussi remercier Laurent Guelaud pour le prêt de son atelier pour la préparation de ma moto avant la course, FMP racing bike, la concession Moto a1n à Bourg-en-Bresse, Igol, l'écurie moto, Mg parts, Ermax, dépôt racing, EMC pour leur suivi sur les courses, Feu vert, Big mat, Blinder et ses protections Kevlar, Emilie Revelut et les outils Kraftwerk ainsi que le team RST et BPR pour ce super week end. <http://www.esprit-racing.com>, <http://www.forum-ccr.com> et <http://www.rst-moto.fr>

