

CHRISTOPHE ROCHET #39

Voici le 1^{er} compte rendu de l'année qui correspond aussi à ma première course de vitesse.

Essais libres : ça commence, j'apprends que je ne disposerai que de 4 séries de roulage pour les 2 jours d'essais libres, soit 6 tours par série... c'est peu, très peu surtout que je dois découvrir le tracé tout en réglant ma moto qui est à peine dégrossie de ma journée d'entraînement à Ledenon.

Je me rends vite compte que ce circuit est beaucoup plus rapide et large que ceux sur lesquels j'ai l'habitude de rouler, c'est un peu dur au début ! La moto n'est vraiment pas réglée pour ce circuit ! Fourche et amortisseur en buté alors que je finirai la 1^{ère} série en 1.54

Et c'est parti, j'appelle mon préparateur suspension, j'applique les conseils donnés en fonction de mon ressenti et je repars en fin de journée à nouveau pour 6 tours, le résultat est le même sauf que je roule plus vite, on continue donc dans la même direction.

Comme les bonnes nouvelles n'arrivent jamais seules, en plus du manque de roulage, la série du vendredi matin se fera sous la pluie je ne peux donc valider aucun réglage, heureusement la dernière série aura lieu sur piste sèche qui me permettra de valider le fait que les réglages ne sont encore pas les bons... Je fini tout de même ces essais libres long de 24 tours dont 6 sur l'eau en 1.50. Je passerai une bonne partie de la soirée à préparer et modifier les réglages de la moto pour être au mieux en qualif samedi.

Essai qualif : Une fois n'est pas coutume c'est encore une fois sur une piste mouillée que je m'élançais pour 6 tours afin de décrocher une place correcte pour la course qualif de l'après-midi. Je décide d'assurer en restant sur mes roues ces pneus sont de vraies savonnettes dans ces conditions.

Je fini 12^{ème} de ma série

Course qualif : 12^{ème} sur la grille de départ, il ne me faudra pas perdre de place seul les 15 premiers participeront à la finale A (mon objectif), chose que je réussis à faire en virant en 5^{ème} position de la chicane Dunlop.

Course très excitante puisque je réussis à prendre un bon départ (mon 1^{er} en grille) et que je me maintiendrais à la 8^{ème} position malgré quelques problèmes suspension notamment à l'accélération.

Course : Après de long moment passé à réfléchir, et grâce à l'aide de FMP et EMC, je décide de changer mon ressort d'amortisseur avant le départ de la course, celui monté est trop dur, c'est un pari risqué puisque je n'aurai pas d'essai pour le valider, partant 22^{ème} et pour finir dans les points (mon second objectif) il me faut à tout pris progresser en course.

Pari réussi puisque je finirai la course 14^{ème} non pas sans mal, car je loupe complètement mon départ et me retrouve dans les derniers, une chute en tête m'offre une seconde chance, un nouveau départ aura lieu suite au drapeau rouge. Je réussis celui-ci et me retrouve 12^{ème} au 1^{er} tour, j'accroche le bon wagon et roule en 1.47.7 à 2.4 du meilleur tour en course de Nico Salchaud.

Quelle course incroyable pour moi, je n'en reviens toujours pas, je ramène 2 points à la maison (d'habitude on me les retire...) la fourche est à nouveau en préparation, il faut passer au stade supérieur si je continue à progresser en promospport, l'amortisseur lui est déjà au top, le pilote doit continuer de travailler pour à nouveau être qualifié en A pour la prochaine course qui aura lieu au circuit carole.

Ce résultat n'aurait jamais été possible sans le soutien de tous mes [partenaires](#)
Merci aussi à Mike, Ben, Nico, Yann, Terry, Kurtis et tous les autres pour votre aide ce Week end

Chriss #39

www.christophe-rochet.com

